

**ГODOVОЙ ОТЧЕТ**  
**открытого акционерного общества «Белгородское авиапредприятие»**  
**за 2010 год**

**1. Общие сведения об обществе, положение в отрасли**

Полное наименование открытого акционерного общества	Открытое акционерное общество «Белгородское авиапредприятие»
Номер и дата выдачи свидетельства о государственной регистрации	Свидетельство о государственной регистрации № 000293788 серия 31 от 27.12.02 г.
Юридический адрес	308029, РФ, г. Белгород, пр. Б. Хмельницкого, д.166
Почтовый адрес	308029, РФ, г. Белгород, пр. Б. Хмельницкого, д.166
Контактный телефон	(4722) 35-86-57-приемная, 34-18-59-бухгалтерия
Факс	(4722) 35-86-57
Адрес электронной почты	AVIA@belgtts.ru
Основной вид деятельности	Наземное обслуживание воздушных судов
Информация о включении в перечень стратегических акционерных обществ (да/нет)	Не включено
Полное наименование и адрес реестродержателя	Общество с ограниченной ответственностью «Реестр-РН», Белгородский филиал 308000 г. Белгород, пр-т Б. Хмельницкого, д.52
Размер уставного капитала, тыс. руб.	13302,7 тыс. руб.
Общее количество акций	13302700 шт.
Количество обыкновенных акций	13302700 шт.
Номинальная стоимость обыкновенных акций, тыс. руб.	13302,7 тыс. руб.
Государственный регистрационный номер выпуска обыкновенных акций и дата государственной регистрации	1-01-42455-А от 08.05.2003
Количество привилегированных акций	Нет
Сумма вклада Белгородской области, тыс. руб.	13302,7 тыс. руб.
Доля Белгородской области в уставном капитале, %	100 %
Доля Белгородской области по обыкновенным акциям, %	100 %
Доля Белгородской области по привилегированным акциям, %	Нет
Основные акционеры общества (доля в уставном капитале более 5 %)	Белгородская область в лице Департамента имущественных и земельных отношений
Полное наименование и адрес аудитора общества	Аудиторская фирма «Гарант Капитал» г. Воронеж, ул. Бакунина, дом 41, офис 4

**Открытое акционерно общество «Белгородское авиапредприятие»** (именуемое в дальнейшем «Общество», ОАО «Белгородавиа», «БАП») начало свою деятельность в августе 1954 года. Звено Курской авиаэскадрильи в составе 3-х самолетов По-2 перебазировалось в Белгород. Вид деятельности - перевозка почты, медицинского персонала в районы недавно

созданной Белгородской области. Организационно - управленческая структура: летный состав, технический состав, управленческий персонал. Штат около 20 человек.

В 1959 г. Эскадрилья преобразуется в Белгородский объединенный авиаотряд (ОАО).

Распоряжением Комитета по управлению государственным имуществом Белгородской области № 60-р от 15.02.94г. в порядке приведения учредительных документов Белгородского объединенного авиаотряда в соответствие с законом РФ «О предприятиях и предпринимательской деятельности» учреждено Федеральное государственное унитарное предприятие воздушного транспорта «Белгородское авиационное предприятие».

ФГУП «Белгородское государственное авиационное предприятие» реорганизовано путем преобразования в Открытое акционерное общество «Белгородское авиапредприятие» в соответствии с Федеральным законом от 21.12.2001 №178-ФЗ «О приватизации государственного и муниципального имущества», Федеральным законом от 26.12.1995 № 208-ФЗ «Об акционерных Обществах», распоряжением Комитета по управлению государственным имуществом Белгородской области от 21.10.02г. №161-р «Об условиях приватизации федерального государственного унитарного предприятия «Белгородское государственное авиационное предприятие» (ОГРН 1023101675530, свидетельство ИФНС по г. Белгороду о внесении в ЕГРЮЛ записи о создании юридического лица от 27.12.02г. серии 31 № 000293788).

Указом Президента РФ от 31.03.10г. акции ОАО «Белгородское авиапредприятие» в целях «привлечения инвестиций в комплексную реконструкцию аэропортов» переданы в собственность Белгородской области, во исполнение Указа Президента изданы:

- Распоряжение Правительства РФ № 598-р от 21.04.10г.,
- Распоряжение Федерального агентства по управлению государственным имуществом № 431-р от 18.05.10г.

В настоящее время Общество действует на основании Устава в редакции, утвержденной Распоряжением Департамента имущественных и земельных отношений Белгородской области № 398-р от 24.12.10г. (Свидетельство о внесении записи в ЕГРЮЛ серии 31 № 002075995 от 20.01.11г., ИФНС по г.Белгороду). Организационно - управленческая структура Общества в настоящее время включает: управленческий персонал, инженерно-технический состав, вспомогательные службы. Штат – 270 чел.

Основные конкуренты общества по Центральному району: Брянское АП, Липецкое АП, аэропорт «Воронеж».

Доля общества на соответствующем сегменте рынка в разрезе всех видов деятельности общества и изменение данного показателя за последние три года:

**Основные показатели деятельности Общества**  
**за 2008 -- 2010 г.г.**

Показатели	Ед. изм.	2008г.	2009г.	2010
Отправлено пассажиров	Чел.	55261	38244	45258
Отгружено груза	Тонн	63,3	9,4	57,5
Принятых пассажиров	Чел.	56802	39780	46080
Разгружено груза	Тонн	49,7	21,2	29,7
<b>Доходы всего:</b>	Тыс. руб.	85931	66536	75348
<b>В том числе:</b>				
От аэропортовых сборов	Тыс. руб.	77583	60453	65887
От технического обслуживания	Тыс. руб.	6828	4970	6769
От продажи авиабилетов	Тыс. руб.	1520	1113	2692
<b>Расходы всего:</b>	Тыс. руб.	85016	67201	185323
<b>В том числе:</b>				
От аэропортовых сборов	Тыс. руб.	65971	52479	169978
От технического обслуживания	Тыс. руб.	17447	13694	14141
От продажи авиабилетов	Тыс. руб.	1598	1028	1204

## **2. Приоритетные направления в деятельности Общества**

В 2010 году осуществлены мероприятия по капитальному ремонту ИВПП на сумму 119 млн.руб., проведена работа по подготовке проектной документации на реконструкцию аэропорта Белгород, исполнитель проекта - ФГУП «Государственный проектно-изыскательский и научно-исследовательский институт гражданской авиации «Аэропроект». Плановый период реконструкции аэропорта – 2011г.-2013.г.

В течение 2011 года основным направлением деятельности общества сохраняется «Наземное обслуживание воздушных судов» при проведении мероприятий 1 очереди по реконструкции:

- реконструкция существующей взлётно-посадочной полосы с её удлинением до 2500 м, усилением и уширением до 45 м;
- реконструкция соединительных рулежных дорожек РД-1; РД-2; и строительство магистральной рулѐжной дорожки МРД;
- строительство нового и реконструкция существующего перронов с размещением 8 мест стоянок ВС, включая площадку для предполѐтной подготовки ВС противообледенительными жидкостями (ПОЖ) и строительство станции ПОЖ;
- строительство электрических подводящих сетей для освещения перрона и обслуживания мест стоянок ВС;
- строительство резервуара запаса воды для спецпожаротушения и строительство насосной станции;
- реконструкция водосточно-дренажной сети и ливневой канализации для сбора поверхностных стоков с искусственных покрытий (ИВВП, РД-1, РД-2, МРД, перроны) и отведением на очистные сооружения;
- строительство КНС и напорной части коллектора от КНС до очистных сооружений;
- строительство вертолетной площадки на 3 места стоянки вертолетов;
- замена существующего ограждения аэропорта (длинной 1550м) и оборудование средствами, ограничивающими несанкционированный доступ;
- строительство свето-сигнального оборудования.

## **3.Отчет Совета директоров Общества по приоритетным направлениям его деятельности**

Объем доходов авиапредприятия вырос по сравнению с 2009 годом более чем на 13,3%, но ниже уровня 2008 года на 12,3%.

Выручка от продажи товаров, продукции, работ, услуг (тыс. руб.)	- 75348
Валовая прибыль/убыток (тыс. руб.)	- -109975
Чистая прибыль/убыток (тыс. руб.)	- -92563
Стоимость чистых активов (тыс. руб.)	- -81316

На заседаниях Совета директоров в течение 2011 года рассматривались вопросы деятельности Общества, в т.ч. Генеральному директору Общества поручено обеспечить увеличение количества рейсов в аэропорту, осуществлять мероприятия по реконструкции аэропорта города Белгород в режиме, оптимальном для выполнения полетов, с отчетом о проводимых мероприятиях перед Советом директоров.

## **4. Перспективы развития Общества.**

ОАО «Белгородавиа» представляет собой авиационный комплекс, позволяющий осуществлять коммерческую деятельность по приему и выпуску воздушных судов, выполняющих рейсы по России, СНГ и дальнему зарубежью, имеет накопленный опыт

эксплуатации ВС различных типов. Предприятие обладает трудовыми ресурсами, необходимыми для реализации поставленных целей. Текучесть кадров невысокая.

Удобное географическое расположение аэропорта Белгород, являющегося международным и обеспечивающего круглосуточный режим работы, создает оптимальные условия для его эксплуатации, как для промежуточных посадок воздушных судов, выполняющих международные полеты, так и запасного аэродрома, в том числе, в случае закрытия аэродромов Московской воздушной зоны по различным причинам.

В течение последних лет и в настоящее время аэропорт «Белгород» принимал и принимает различные типы самолетов: Як-40, Як-42, Ту-134, Ту-154, Ил-76, Ил-114, Ан-12, Ан-24, АTR-42, SAAB-2000 и более легкие воздушные суда и вертолеты всех типов.

На протяжении ряда лет сложилась устойчивая сеть регулярных авиарейсов, как внутренних, так и международных. В зависимости от имеющегося спроса, рейсы выполнялись с различной частотой в направлениях городов: Москва, Самара, Сургут, Норильск, Новый Уренгой, Ереван, Сочи, Анапа, Анталья (Турция), Хургада (Египет), Ларнака (Кипр).

Кроме регулярных рейсов аэропорт «Белгород» использует услуги различных авиакомпаний для выполнения заказных рейсов как по перевозке вахтовых бригад (Нягань, Новый Уренгой, Советский, Мирный и т. д.), так и по перевозке бизнес – пассажиров (Москва, Киев, Санкт-Петербург, Калининград, Нидерланды, Германия, Черногория, Кипр, Франция, Египет, Финляндия и др. страны ближнего и дальнего зарубежья).

ИВВП предприятия позволяет принимать самолеты ТУ-154, Ил-76, что не может себе позволить ни один аэропорт Черноземья и Харькова.

Проводимая реконструкция аэропорта направлена на доведение его до нормативных требований ИКАО и НГЭА РФ с целью обеспечения эксплуатации расчетных типов самолетов: отечественных (Ту-204–индекс 5 по НГЭА и категория D по ИКАО) и зарубежного производства типов А-319, А-320, А-321, В-737 (категория С по ИКАО).

Оценка эффективности инвестиций, направляемых на реконструкцию аэропорта в г. Белгород, осуществлялась в рамках разработки проекта по реконструкции объекта «Аэропорт г.Белгород» ФГУП ГПИ и НИИ ГА "Аэропроект" на период до 2030 г. в соответствии с действующими нормативно-методическими документами, определяющими порядок ее проведения.

Анализ полученных значений показателей коммерческой эффективности показал, что:

- результаты операционной деятельности предприятия являются положительными в течение всего расчетного периода (за исключением периода 2012-2015 гг., в связи с введением большого объема основных фондов);

- значения показателей коммерческой эффективности являются положительными.

Проведенные расчеты и оценка показателей бюджетной эффективности показали, что:

- интегральный бюджетный эффект, определяемый как превышение интегральных доходов бюджетов над интегральными расходами бюджета, за расчетный период составляет – + 952,54 млн. руб., т.е. является положительным;

- индекс доходности равен 2,95, что больше 1,0;

- внутренняя норма доходности составляет – 16,81%, что больше принятой нормы дисконта;

- дисконтированный срок окупаемости бюджетных затрат составляет – 8,5 года, что меньше расчетного периода.

**Проведенная оценка эффективности инвестиций позволила сделать вывод о том, что мероприятия по реконструкции и строительству объектов аэропорта Белгород являются эффективными при своевременном пересмотре действующих ставок, тарифов и сборов на предоставляемые услуги в увязке с вводимыми в эксплуатацию основными наземными производственными фондами.**

## 5. Отчет о выплате объявленных (начисленных) дивидендов по акциям акционерного общества

Пунктом 2 Распоряжения собственника ОАО «Белгородавиа» - Департамента имущественных и земельных отношения Белгородской области № 189-р от 29.06.10г. решено: «Дивиденды по акциям не выплачивать в связи с тем, что ОАО «Белгородское авиапредприятие» по результатам деятельности за 2009 год получило убыток».

## 6. Описание основных факторов риска, связанных с деятельностью открытого акционерного общества.

Деятельность аэропорта связана с воздействием различных факторов риска, определяемых отраслевой спецификой и развитием экономики в целом.

### ***Страновые и региональные риски***

ОАО «Белгородавиа» осуществляет свою деятельность на территории Российской Федерации, одного субъекта, риск минимален.

Предприятие по географическому расположению находится вне зоны наводнения, территория и не относится к сейсмоопасным зонам

### ***Отраслевые риски***

Деятельность аэропорта напрямую зависит от российского рынка авиаперевозок, который в 2010 году испытывает рост показателей, но в целом характеризуется следующими факторами: низкой топливной эффективностью воздушных судов, сезонностью спроса, дефицитом квалифицированного персонала и значительным влиянием макроэкономических факторов (уровень жизни населения, степень деловой активности и т. д.). Степень риска – средняя.

### ***Риски сезонности спроса***

Пиковые нагрузки деятельности аэропорта приходятся на летний период, что негативно сказывается на коэффициенте коммерческой загрузки и дестабилизирует денежный поток в течение года.

Степень риска – средняя.

### ***Кадровые риски***

Имеет место дефицит квалифицированного авиационного персонала, характерный для авиационной отрасли в целом.

Степень риска – средняя.

### ***Процентный риск***

В связи с проводимыми мероприятиями по реконструкции аэропорта г. Белгород, предприятие использует заемные денежные средства. В связи с этим общество несет риск изменения процентных ставок.

Степень риска – высокая.

### ***Риск инфляции***

Инфляция оказывает на деятельность общества опосредованное влияние, как и на любое другое предприятие, не имеющее выраженного инфляционного риска.

Степень риска-умеренная

### ***Правовые риски***

Авиапредприятие осуществляет финансово-хозяйственную деятельность в строгом соответствии с действующим законодательством, значительных правовых рисков, связанных с основной деятельностью не имеется. На деятельность предприятия, тем не менее, могут влиять риски,

установленные в сфере общего правового регулирования хозяйствующих субъектов, такие как: изменение регулирования деятельности субъектов естественных монополий (в частности, аэропортов); изменение налогового законодательства; изменение иных положений законодательства, регулирующих аэропортовую деятельность.

### 7. Сделки Общества

В течение 2010 года Обществом совершены и одобрены следующие сделки.

7.1. Сделки, признаваемые в соответствии с Федеральным законом от 26 декабря 1995 года N 208-ФЗ "Об акционерных обществах" " крупными сделками:

	<b>Наименование сделки</b>	<b>Орган, управления, одобривший сделку</b>	<b>Существенные условия сделки</b>
	Договор займа №ЗМ-01-06/10 между Обществом (Заемщик) и ООО «Белгородская энергосбытовая компания» (Займодавец)	Совет директоров, Протокол №1 от 03.08.10г.	Сумма займа – 26 289 090 руб., проценты – 12% годовых, Срок – с 11.06.10г. по 11.06.11 г.
	Договор займа №ЗМ-03-06/10/2010/3/№49-05/10 между Обществом (Заемщик) и ООО «Белгородская энергосбытовая компания» (Займодавец)	Совет директоров, Протокол №1 от 03.08.10г.	Сумма займа – 29 289 090 руб., проценты – 12% годовых, Срок – с 01.07.10г. по 01.07.11 г.
	Агентский договор № 1 между Обществом (Принципал) и ОАО «Воздушные ворота Белогорья» (Агент)	Совет директоров, Протокол №3 от 07.12.10г.	Предмет договора – подбор Подрядчика и заключение с ним договора на подготовку проекта и инженерных изысканий по объекту «Реконструкция аэропорта г.Белгород», подбор подрядчика для выполнения работ по капитальному ремонту аэродромного покрытия, Агентское вознаграждение - 3 400 000 руб., Срок – до 01.01.11г.
	Договор подряда на выполнение подрядных строительных работ № 116/10-БДС между Обществом (Заказчик), ООО «Белдорстрой» (Генеральный подрядчик), ГУ «Управление автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области» (Заказчик)	Совет директоров, Протокол №6 от 08.12.10г.	Предмет договора – выполнение работ по капитальному ремонту аэродромного покрытия на сумму 118 610 540 руб.
	Договор займа №ЗМ-09/10/10 между Обществом (Заемщик) и ООО «Белгородская	Совет директоров, Протокол №7 от 09.12.10г.	Сумма займа – 61 205 330 руб., проценты – 12% годовых, Срок – с 20.10.10г. по 23.10.11 г.

энергосбытовая компания» (Займодавец)		
Договор займа №ЗМ-09/10/10 между Обществом (Заемщик) и ОАО «Воздушные ворота Белогорья» (Займодавец)	Совет директоров, Протокол №7 от 09.12.10г.	Сумма займа – 5 307 723 руб., проценты – 12% годовых, Срок – с 20.10.10г. по 29.12.11 г.

7.2. Сделки, на совершение которых в соответствии с уставом акционерного общества распространяется порядок одобрения крупных сделок:

Наименование сделки	Орган, управления, одобривший сделку	Существенные условия сделки
Договор купли-продажи № СМ2010/S.036 между Обществом (Покупатель) и ООО «СКАН МАСТЕР» (Продавец)	Совет директоров, Протокол №4 от 28.09.10г.	Предмет договора – приобретение и монтаж рентгено-телевизионной системы для досмотра багажа пассажиров на сумму 1 795 400 руб.

7.3. Сделки, признаваемыми в соответствии с Федеральным законом "Об акционерных обществах" сделками, в совершении которых имелась заинтересованность, заключены не были.

### **8. Совет директоров**

Распоряжением № 98-р от 30 июня 2009 года Территориального управления Федерального агентства по управлению государственным имуществом по Белгородской области избран Совет директоров в составе:

Ищенко Ю.В.	Начальник управления развития бизнес-технологий ООО «ПРОДО Менеджмент» (независимый директор)
Шуваев А.П.	Заместитель Руководителя МТУ ВТ Центральных районов Росавиации
Шанин А.Ю.	Главный специалист отдела МТУ ВТ Центральных районов Росавиации
Костюченко О.И.	И.о. Руководителя Территориального управления Федерального агентства по управлению государственным имуществом по Белгородской области
Коптев Р.А.	Начальник отдела Территориального управления Федерального агентства по управлению государственным имуществом по Белгородской области

Распоряжением № 189-р от 29 июня 2010 года Департамента имущественных и земельных отношений Белгородской области избран Совет директоров в составе:

Турбин А.В.	Первый заместитель начальника департамента строительства, транспорта и жилищно-коммунального хозяйства Белгородской области.
-------------	--

Охрименко В.Ф.	Первый заместитель начальника департамента имущественных и земельных отношений Белгородской области
Богачева Т.В.	Начальник управления реализации национальных проектов и региональных программ департамента строительства, транспорта и жилищно-коммунального хозяйства Белгородской области.
Соловьев А.А.	Консультант отдела транспорта департамента строительства, транспорта и ЖКХ области
Нужный П.И.	Генеральный директор ОАО «Белгородское авиапредприятие»

Распоряжением № 230-р от 02 августа 2010 года Департамента имущественных и земельных отношений Белгородской области прекращены полномочия членов действующего Совета директоров Турбина А.В., Охрименко В.Ф., Богачевой Т.В., Соловьева А.А., Нужного П.И., избран Совет директоров в составе:

Калашников Н.В.	Начальник департамента строительства, транспорта и жилищно-коммунального хозяйства Белгородской области.
Охрименко В.Ф.	Первый заместитель начальника департамента имущественных и земельных отношений Белгородской области
Ткаченко Р.В.	Председатель Комиссии по государственному регулированию цен и тарифов в Белгородской области
Соловьев А.А.	Консультант отдела транспорта департамента строительства, транспорта и ЖКХ области
Александров О.А.	Генеральный директор ОАО «Воздушные ворота Белогорья»

Все члены Совета директоров действующего состава, а также лица, чьи полномочия в должности члена Совета директоров прекращены, не имели в течение 2010 года участия в уставном капитале ОАО «Белгородавиа», доля принадлежащих им обыкновенных акций акционерного общества равна «0».

### **9. Общее собрание акционеров**

В соответствии со ст. 47 ФЗ «Об акционерных обществах» № 208-ФЗ от 26.12.95г. высшим органом управления Общества является общее собрание акционеров. Общество обязано ежегодно проводить годовое общее собрание акционеров. Годовое общее собрание акционеров проводится в сроки, устанавливаемые уставом общества, но не ранее чем через два месяца и не позднее чем через шесть месяцев после окончания финансового года. На годовом общем собрании акционеров должны решаться вопросы об избрании совета директоров (наблюдательного совета) общества, ревизионной комиссии (ревизора) общества, утверждении аудитора общества, вопросы, предусмотренные подпунктом 11 пункта 1 статьи 48 указанного Федерального закона, а также могут решаться иные вопросы, отнесенные к компетенции общего собрания акционеров.

Распоряжением № 189-р от 29 июня 2010г. Департамента имущественных и земельных отношений Белгородской области утвержден годовой отчет, годовая бухгалтерская отчетность, отчет о прибылях и убытках на 31 декабря 2009г., избран Совет директоров Общества.

Распоряжением № 230-р от 02 августа 2010г. Департаментом имущественных и земельных отношений Белгородской области прекращены полномочия членов Совета директоров Общества, избран новый Совет директоров ОАО «Белгородское авиапредприятия».



Распоряжением № 398-р от 24 ноября 2010г Департаментом имущественных и земельных отношений Белгородской области утвержден Устав ОАО «Белгородское авиапредприятие» в новой редакции.

### 10.Исполнительный орган общества.

Распоряжением № 189-р от 29 июня 2010г. Распоряжением Департамента имущественных и земельных отношений Белгородской области на Должность Генерального директора Открытого акционерного общества «Белгородское авиапредприятие» избран НУЖНЫЙ ПЕТР ИВАНОВИЧ.

**Число, месяц, год рождения:** 01.01.1947 года

**Место рождения:** село Корочка, Губкинский район, Белгородская область.

В 1969 году окончил Краснокутское ЛУ ГА по специальности летная эксплуатация самолетов, в 1981 году окончил Ордена Ленина Академию Гражданской авиации по специальности эксплуатация воздушного транспорта.

С 1972 года по настоящее время работает в системе гражданской авиации в должностях 2-й пилот, командир самолета АН-2, 2-й пилот, командир самолета ЯК-40,заместитель командира авиационной эскадрильи самолетов ЯК-40 Салехардского ОАО Тюменского УГА, командир самолета ЯК-40, зам. командира ЛО Белгородского ОАО, директора Белгородского авиапредприятия, Генерального директора ООО «Белавиасервис», Генерального директора ОАО «Белгородское авиапредприятие».

Акциями Общества в течение отчетного года не владел. Изменений, касающихся Генерального директора ОАО «Белгородавиа», в течение отчетного года не было.

Оклад Генерального директора общества установлен Договором от 26.12.2006 года в размере 50000 руб. в соответствии с пунктом 5.1. настоящего договора. Стимулирующие выплаты производятся по итогам финансово-хозяйственной деятельности Общества ежемесячно в соответствии с принятыми внутренними нормативными актами общества.

П.П. 5.1. 5.3. Договора с Нужным П.И., Генеральным директором Открытого акционерного общества «Белгородское авиапредприятие» от 26.12.2006 года, характеризует критерии определения размера вознаграждения Генеральному директору ОАО «Белгородское авиапредприятие». Оплата труда генерального директора состоит из должностного оклада и стимулирующих выплат.

### 11.Ревизионная комиссия.

Распоряжением № 189-р от 29 июня 2010 года Департамента имущественных и земельных отношений Белгородской области избрана ревизионная комиссия в составе:

Черных Т.Г.	Консультант отдела транспорта управления реализации национальных проектов и региональных программ департамента строительства, транспорта и ЖКХ области
Боцман Л.А.	Консультант отдела транспорта управления целевых программ и развития транспорта департамента строительства, транспорта и ЖКХ области
Бекетов О.Ю.	Главный специалист отдела управления государственным имуществом предприятий и организаций департамента имущественных и земельных отношений области

Проверка финансово-хозяйственной деятельности Открытого акционерного общества «Белгородское авиапредприятие» по итогам работы за 2010 год за период работы с 01 января 2010 года по 31 декабря 2010 года была произведена ревизионной комиссией в период с 21 марта по 24 марта 2011 года.

Генеральный директор  
ОАО «Белгородавиа»



П. И. Нужный

Прошито и пронумеровано

9 (девятъ) \_\_\_\_\_ листов

Генеральный директор

ОАО «Белгородавиа»

  
\_\_\_\_\_ П.И. Нужный

